

Kompletterande trafik i Örebro 2026-2030

SAMVERKANSAVTAL

Region Örebro län och Örebro kommun

Innehåll:

1. Parter	2
2. Bakgrund	2
3. Åtaganden och genomförande	2
4. Roller	3
5. Resurser	3
6. Organisation	4
7. Ekonomi	4
8. Uppföljning	4
9. Avtalets giltighet, avtalstid och upphörande	4

1. Parter

Region Örebro län (232100-0164)

Örebro kommun (212000-1967)

2. Bakgrund

Örebro kommun gör ett tillköp av kompletterande trafik inom Örebro stad. Region Örebro län åtar sig att driva kompletterande trafik i Örebro centralort som en del av den allmänna kollektivtrafiken i länet. Samverkansavtalet (denna handling) ska reglera formerna för hur det gemensamma arbetet ska genomföras.

Syftet är att ge alla invånare i Örebro likvärdiga möjligheter att ta sig fram i staden, den kompletterande trafiken ska rikta sig främst till äldre som är för friska för färdtjänst, men som inte har möjlighet att gå till närmaste hållplats för stadstrafiken.

De två organisationerna är överens om att driva kompletterande trafik i Örebro centralort och ska anlita en trafikoperatör för avtalsperioden.

2.1 Gemensamma samverkansmål

Regionen har i uppgift att driva och utveckla kollektivtrafiken i ett sammanhängande trafiksystem inom Örebro län. Regionen är beställare av den kollektivtrafik som kontrakteras genom Avtalet. Regionen har därutöver intresse av att kontinuerligt utveckla trafiken mot en större effektivitet och en hög kvalitet i utförandet av trafiken.

Kommunen har ett ansvar som väghållare att tillhandahålla trafik- och infrastrukturlösningar som underlättar kollektivtrafikens genomförande.

Det är Parterna gemensamma övergripande målsättning att ha en hög kvalitet inom kollektivtrafiken så att den skapar förtroende hos resenärerna, ökar resandet och bygger ett starkt varumärke för kollektivtrafiken i det geografiska område som omfattas av detta Avtal.

Alla som ingår i kedjan för att ge resenären en resa av god kvalitet måste tillsammans se vad de ska bidra med för att på bästa sätt uppnå gott resultat. Synsättet ska vara gemensamt och förmågan att se helheten ska dominera samt genomsyra arbetet.

I denna kompletterande trafik, där funktionsnedsatta och äldre åker frekvent, ska det eftersträvas att antal förare minimeras samt att dessa har god kunskap om de särskilda behov som dessa resenärskategorier har.

3. Åtaganden och genomförande

Region Örebro län ansvarar för att administrera trafiken genom Trafikföretaget, Svelandstrafiken AB.

Tillköpet omfattar ny trafik, en ny busslinje mellan Svampen och VC Tybble. Linjen kommer att avgå med en timmes intervall i vardera riktningen (vardagar 9:00-16:17:00). Uppskattad kostnad är cirka 3 mnkr/år. Trafiken ska inledningsvis genomföras med 2 befintliga mindre bussar (ca 10 sittplatser och plats till rullstol och rullatorer) och efter beslutet om tillköp ska en upphandlingsprocess inledas för att upphandla nya fordon.

Örebro kommun finansierar trafiken.

Parterna ska genom ett nära samarbete identifiera tänkbara förbättrings- och utvecklingsmöjligheter och tillsammans sträva efter att utveckla trafiken och nödvändig infrastruktur genom gemensamt överenskomna åtgärder för ökat resande med god utförandekvalitet.

Respektive parterna åtar sig att delta i gemensamma möten.

Under hela avtalsperioden sker en fortlöpande samverkan mellan parter, även mellan mötestillfällena.

4. Roller

Inom ramen för de ingångsvärden som ligger till grund för samverkansavtalet har nedan angivna ansvarsområden identifierats vid respektive part och kommer ligga till grund för samverkansavtalets genomförande.

4.1 Parterna gemensamt

- Parterna ska gemensamt tillhandahålla personella resurser för bemanning inom respektive ansvarsområde.
- Parterna ska gemensamt, vid behov delta i samverkan med Trafikföretaget.

4.2 Region Örebro län

- Ansvarig för tillhandahållandet av trafiktjänsten för "Kompletterande trafik", med detta avses upphandling, avtalstecknande och avtalsuppföljning.
- Ansvarig för synpunktshantering (reklamationer). Synpunkter avseende hållplatser förmedlas omgående till Örebro kommun som har ansvar för dessa.
- Ansvarig för information och marknadsföring på regionens befintliga kommunikationsplattformar (app, webb osv).
- Ansvarig för tillhandahållandet av hållplatsutrustning med tillhörande "hållplatstoppar och skyltar (ej digitala)", med tillhandahållande avses anskaffning, uppsättning och förvaltning.

4.3 Örebro kommun

- Beställare av kompletterande trafik från regionen.
- Ansvarig för lokalisering och utpekande av hållplatser.
- Tillhandahålla hållplatser på allmän plats.

5. Resurser

5.1 Personella resurser

Personella kostnader

- Örebro kommun ansvarar för sina egna personella kostnader som uppstår för att tillhandahålla trafiken.
- Region Örebro län ansvarar för sina egna personella kostnader som uppstår för att tillhandahålla trafiken.

5.2 Materiella resurser

- Bestående hållplatsutrustning med tillhörande "hållplatstoppar", med tillhandahållande avses anskaffning, uppsättning och förvaltning bekostas av Region Örebro län.

5.3 Finansiella resurser

Utöver personella och materiella resurser belastar kostnader den part som initierat behovet.

Parterna är överens om att:

- Kostnader inom samverkansavtalet ska redovisas på ett öppet och transparent sätt.
- Örebro kommun ansvarar för finansiering av trafiktjänsten (trafikavtalet).
- Kostnader för trafiktjänsten hanteras genom att:
 - trafikleverantör fakturerar regionen
 - regionen fakturerar kommunen kostnaderna för trafiktjänsten efter avdrag för trafikintäkter
 - regionen fakturerar kommunen övriga kostnader enligt överenskommelsen till självkostnadspris

6. Organisation

Trafiktjänsten Kompletterande trafik är en del i det ordinarie trafikutbudet av allmän kollektivtrafik. Ansvar för trafiken och beslutsmandatet regleras enligt avsnitt 4 Roller ovan.

En referensgrupp bildas med representanter från Regionen, Kommunen och Trafikföretaget. Gruppen ska samverka och handha alla väsentliga frågor som rör driften av Kompletterande trafik. Referensgruppen ska även hantera olika delområden som planering, kvalitet, trygghet och information/marknad.

Referensgruppen ska träffas regelbundet, dock minst 2 gånger/år. Regionen ansvarar för referensgruppen.

7. Ekonomi

Örebro kommun bekostar Kompletterande trafik genom tillköp.

Vardera Part deltar i övrigt för egen räkning och svarar för sina egna kostnader för sitt samarbete kring att uppnå avtalets samverkansmål, exempelvis genom sin medverkan i referensgruppen.

8. Uppföljning

Uppföljning av trafiken ska göras kontinuerligt under året och redovisas i referensgruppen.

9. Avtalets giltighet, avtalstid och upphörande

9.1 Avtalstid

Samverkansavtalet tecknas för en period med beräknad start 2026-08-17 och till och med tidtabellsskiftet som sker i december 2030, med option för Örebro kommun att förlänga avtalet med ytterligare 24 månader. Om möjligheten att förlänga avtalet ska utnyttjas ska Örebro kommun lämna meddelande om detta senast 6 månader innan avtalet löper ut.

Samverkansavtalet tecknas under förutsättning att avtalet godkänns av kollektivtrafiknämnden och att kollektivtrafiknämnden fattar ett trafikpliktsbeslut avseende trafiken i avtalet och att beslutet vinner laga kraft.

Avtalet gäller under förutsättning att beslutet om tillköp av kollektivtrafik tas av Örebro kommunstyrelse och att beslutet vinner laga kraft.

9.2 Fakturering och betalningsvillkor

Fakturerings mellan part sker varje månad med betalning 30 dagar efter fakturadatum enligt ersättningsmodell beskriven under 5.3 ovan. Eventuell dröjsmålsränta och påminnelseavgift betalas enligt gällande räntelag.

9.3 Force majeure

Part är befriad från påföljd för underlåtenhet att fullgöra viss förpliktelse enligt Samverkansavtalet, om underlåtenheten har sin grund i omständighet som ligger utanför Parts kontroll, som förhindrar fullgörandet, som Part inte kunnat förutse eller inte skäligen bort ha förutsett vid tiden för undertecknandet av Samverkansavtalet och vars följdverkningar inte skäligen kunnat undvikas. Såsom befriande omständigheter ska anses krig, krigshandling, myndighetsåtgärd, ändrad lagstiftning, konflikt på arbetsmarknaden och därmed jämställda omständigheter.

9.3 Uppsägning

Avtalet upphör utan krav på särskild uppsägning.

9.4 Tvist

Eventuell tvist ska i första hand hanteras genom förhandling mellan parterna. Om parterna inte kan komma överens ska tvist avgöras av svensk allmän domstol med tillämpning av svensk rätt. Eventuella tvisteförhandlingar äger i första instans rum i Örebro.

Underskrifter av samtliga parter

Detta avtal har upprättats i två exemplar varav parterna har tagit var sitt.

2026-
För Region Örebro län

2026-
För Örebro kommun

Nina Höijer

John Johansson

Ordförande i kollektivtrafiknämnden

Kommunstyrelsen ordförande